

Środowisko przyrodnicze w otoczeniu linii kolejowych

2015-10-02

1 października 2015 r. w Mszczonowie pod Warszawą zakończyło się seminarium poświęcone przedstawieniu i omówieniu wyników badań przyrodniczych oraz analiz wpływu na środowisko inwestycji kolejowych, zrealizowanych i planowanych do realizacji w perspektywie finansowania 2014-2020. Organizatorem seminarium były PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Moderatorem spotkania oraz pomysłodawcą realizacji cyklu tematycznych spotkań seminaryjnych jest Ewa Makosz - Dyrektor Biura Ochrony Środowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W seminarium uczestniczyli przedstawiciele: PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., świata nauki, w tym Uniwersytetu w Białymstoku, Uniwersytetu Wrocławskiego, Klubu Przyrodników, FPP Enviro Sp. z o.o. oraz Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, regionalnych dyrekcji ochrony środowiska, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i Polskiego Związku Łowieckiego.

Generalną Dyrekcję Ochrony Środowiska reprezentowali Andrzej Dziura - Z-ca Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Joanna Zarzecka - z-ca Dyrektora Departamentu Ocen Oddziaływania na Środowisko, Marek Kaj - z-ca Dyrektora Departamentu Zarządzania Zasobami Przyrody oraz Katarzyna Walczak-Mrówczyńska i Katarzyna Kaczorowska.

Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim reprezentowali Daria Jachimowska i Paweł Trzosek, zaangażowani w postępowania prowadzone dla inwestycji kolejowych, realizowanych na terenie województwa lubuskiego.

W trakcie dwudniowego seminarium uczestnicy zapoznali się z następującymi zagadnieniami:

- Planowane inwestycje kolejowe do 2023 r. - Krajowy Program Kolejowy - cele - zakres inwestycji,
- Badania wpływu na środowisko linii kolejowych realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w latach 2014-2020,
- Projekt POLiS7.1-102. przedstawienie założeń celu, czasu realizacji,
- Wyniki inwentaryzacji - baza GIS,
- Wyniki inwentaryzacji ssaków wzdłuż linii kolejowych na odcinku Kutno-Toruń i Bydgoszcz-Piła oraz refleksje na temat możliwości wpływu przebudowy linii na populację tych zwierząt,
- Wyniki inwentaryzacji ptaków wzdłuż linii kolejowych na odcinku Gniezno - Oleśnica-Kluczbork oraz refleksje na temat możliwości wpływu przebudowy linii na populację tych zwierząt,
- Ruch pociągów - linie kolejowe o największym natężeniu ruchu, rozkład dobowy - przykłady,
- Doświadczenia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego - teoria i praktyka,
- Ekspertyza dotycząca wpływu linii kolejowych na zwierzęta oraz szlaki migracji dla projektów inwestycyjnych z perspektywy 2014-2020 - ssaki,
- Zmiany populacji zwierząt łownych i ich rozmieszczenie w Polsce w latach 2000-2015,
- Łoś - liczebność, występowanie, strategia życiowa, zagrożenie od linii kolejowych,
- Ochrona różnorodności biologicznej poprzez wdrożenie sieci łądowych korytarzy ekologicznych na terenie Polski - cele, założenia, wstępne wyniki projektu,
- Linie kolejowe a plany zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000 na przykładzie województwa podlaskiego.

Wnioski jakie wypłynęły z kwestii poruszanych w trakcie seminarium oraz kończącej je dyskusji panelowej wskazują, iż konieczne jest stosowanie właściwych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji kolejowych na zwierzęta. Natomiast skuteczność tych działań oraz koszty w głównej mierze wynikają z jakości dokumentacji, składanej przez inwestora na etapie oceny wpływu inwestycji na środowisko. Kolejne seminarium, jak zapewniła Ewa Makosz z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., odbędzie się w 2016 r., a jego tematem przewodnim będzie problematyka hałasu przy inwestycjach kolejowych.



Środowisko przyrodnicze w otoczeniu linii kolejowych , Mszczonów pod Warszawą — 1 października 2015 r.

